


職務経歴書(ver.R03)

20××年××月××日

■ 1級直接受験希望者 ご本人データ


氏名	設計 太郎	本人捺印	
住所	〒×××-×××× 〇〇県〇〇市〇〇町××-××-×× 〇〇マンション ×××		
Mail	×××@△△△.com	TEL	XX - XXXX - XXXX
生年月日	19××年 ××月 ××日生		
最終学歴	機械設計大学 機械工学科		19××年 卒業

1級資格取得後であっても同記載事項に虚偽の内容が認められた場合、その資格は剥奪され受験料の返金等はなされません。

■ 取得資格

取得資格名	取得年月日
機械製図 技能検定3級	20××年××月取得
CAD 利用技術者試験2級	20××年××月取得
機械設計技術者試験2級	20××年××月取得
	年 月取得
	年 月取得

■ 現在の所属企業における直属上司となる方のご所属、署名及び捺印

企業名	株式会社 ○×自動車 車両設計部	
所属部署・職責	部長	
ご署名	機械 明	ご捺印
		

上司が存在しない場合、同格の方のご署名・ご捺印でお願い致します。
 所属企業がない場合（経営者・ご定年後の方等）は、ご自分のご署名・ご捺印をお願いいたします。

■ 所属企業データ

所属企業名	職務期間
株式会社 ○×自動車 車両設計部	19××年～20××年 計××年××ヶ月
株式会社 ○×自動車 技術部	20××年～20××年 計××年××ヶ月

■ 職務経歴（リーダーとしてあたる業務は役割・規模欄に「リーダーとして」と明記してください）

期間	業務内容	役割・規模
199×年×月～ 199×年×月 (×カ月)	<p>SUVの車両全体のレイアウト設計・検討を行なった。主にパワートレインに関わるレイアウトを中心に担当。</p> <p>【概要】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・車種ごとにエンジン基準点の設定 ・最低地上高厳守のガイドライン設定 ・エンジンヘッド部とフロアパネルとの干渉回避の検討 ・エンジン周辺デバイス (ECU、T/Cユニット、EGR、コモンレール等)のレイアウト検討 ・CATIA、UGのCADデータ等を利用使用 <p>【環境等】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CATIA、UGのCADデータ等を利用使用 3D-CADは「CATIA ver. 4」 	<p>役割：メンバー 要員：10名</p>
200×年×月～ 200×年×月 (×カ月)	<p>SUVの車両全体のレイアウト設計・検討を行なった。主にパワートレインに関わるレイアウトを中心に担当。関連する各設計部署と協議または情報 (CATIA、UGのCADデータ等)を共有し車両を具現化した。</p> <p>【概要】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ラジエーター、インタークーラーのレイアウト検討 ・新トランスミッション、新トランスファ (4WD)搭載におけるレイアウト成立条件の指示 ・プロペラシャフトの交角測定およびレイアウト成立条件の検討 ・エンジンのフレーム取付け時における可否の判定 	<p>役割：チームリーダー 要員：5名 ※全期間リーダーとして業務に当たった。</p>

期間	業務内容	役割・規模
200×年×月 ～ 201×年×月 (×カ月)	<p>四輪自動車外板部品、板金プレス部品の設計。 車体デザインデータおよびワイヤーデータを受取り 構造上成立する形状にしてフィードバック。同部署 内のプレス金型設計担当者や関連部署と協議しなが ら性能、生産性、コストなどを考慮して詳細設計を 行なう。</p> <p>【概要】 主に担当する部品</p> <ul style="list-style-type: none"> ・フードフレーム ・フロントフェンダー ・サイドパネルアウター ・フロアパネル 	役割：チームリーダー 要員：5名 ※前任から引継ぐ形 で、4年半リーダーと して業務に当たってい る。